



Technical Data Sheet

- *Bajas Emisiones*
- *Vida Extra - Protección Mejorada*

Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)

Lubricante Multigrado para Motores Diesel de Servicio Pesado

Shell Rimula R4 L es un lubricante de Protección Energizada que usa aditivos de la más reciente tecnología de bajas emisiones "Low-SAPS" protegiendo de las más severas condiciones encontradas en los modernos motores de baja emisión. El poder protector del lubricante es aumentado por el uso de bases lubricantes de alta pureza "Grupo II" que proveen una actividad incrementada del aditivo. Esto entrega un significativo mejoramiento en la protección contra el desgaste, control de depósitos y resistencia a la rotura bajo condiciones de altas temperaturas*.

La exclusiva formulación de bajas cenizas, ayuda a proteger los catalizadores y los filtros de partículas encontrados en los últimos vehículos de bajas emisiones. Recomendado por un amplio rango de Fabricantes de Equipos Originales, apropiado tanto para los recientes motores de bajas emisiones (Euro 4,5, US 2007) y por los equipos más antiguos.

* comparado con una generación previa de aceites como API CI-4 y ACEA E7



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Desempeño, Características y Beneficios

- **Simplifica las necesidades de inventario**
Shell Rimula R4 L es aprobado por un amplio rango de Fabricantes de Equipos Originales líderes del mercado, simplificando las necesidades de inventario para flotas con diversidad de motores.
- **Sistema de Emisión**
La avanzada formulación baja en cenizas ayuda a controlar el bloqueo o ahogamiento de los dispositivos de post-tratamiento de gases de escape, ayudando a mantener las emisiones de los vehículos conforme a los límites requeridos y la eficiencia del combustible del motor.
- **Disminución de los costos de operación**
Shell Rimula R4 L está formulado con un sistema que mejora el control de ácidos que ayuda a los operadores de flotas a alcanzar la máxima flexibilidad durante los cambios de aceite.
- **Superior protección contra el desgaste**
Demostrado en millones de kilómetros de servicio en los clientes, Shell Rimula R4 L provee significativamente más altos niveles de protección frente a los lubricantes de generaciones previas, prolongando la eficiencia y la vida del motor.

Aplicaciones principales



- **Motores diesel para servicio pesado severo**
Shell Rimula R4 L nuestro aceite 15W-40 para servicio pesado de más alto rendimiento proporcionando una sobresaliente protección para la mayoría de los motores incluyendo la más reciente tecnología Euro 5 y US 2007 así como modelos anteriores.
- **Aplicaciones fuera de carretera**
Adecuado para ser usado en aplicaciones agrícolas y construcción, incluso con combustibles con altos niveles de azufre.

Especificaciones, Aprobaciones y Recomendaciones

- Caterpillar: ECF-2, ECF-3
- Cummins: CES 20081, 77, 72, 71
- DDC: 93K218
- Deutz: DQC III-10 LA
- MACK: EO-O Premium Plus
- MAN: 3575
- MB Aprobación: 228.31
- MTU: Category 2.1
- Renault Camiones: RLD-3
- Scania: Low Ash
- JASO: DH-2
- IVECO: T2 E7 (Cumple especificación)
- Volvo: VDS-4, VDS-3
- API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA: E9, E7
- Para un listado completo de aprobaciones y recomendaciones de los fabricantes de equipos, por favor contacte al Servicio Técnico local o consulte el sitio web de homologaciones de los fabricantes de equipos.

Características físicas típicas

Propiedades			Method	Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)
Grado de Viscosidad				15W-40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	118
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.5
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	139
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.883
Cenizas Sulfatadas			ASTM D874	1.0 max
Número Total Básico (TBN)			ASTM D2896	10.6
Punto de Inflamación (COC)			ASTM D92	227
Punto de escurrimiento			ASTM D97	-33

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.

Seguridad, higiene y medio ambiente

■ Salud y Seguridad

Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4) no presenta ningún peligro significativo para la salud y seguridad cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se observan los niveles adecuados de higiene personal e industrial.

Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables cuando manipule aceite usado. Si hay contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón.

Información más detallada sobre higiene y seguridad se encuentra disponible en la Hoja de Seguridad del Producto que puede ser obtenida en <http://www.epc.shell.com/>

■ Proteger el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado; no lo vierta en drenajes, ni suelos o agua.

Información adicional

■ consejo

Para aplicaciones no contenidas en esta publicación, consulte con su representante Shell